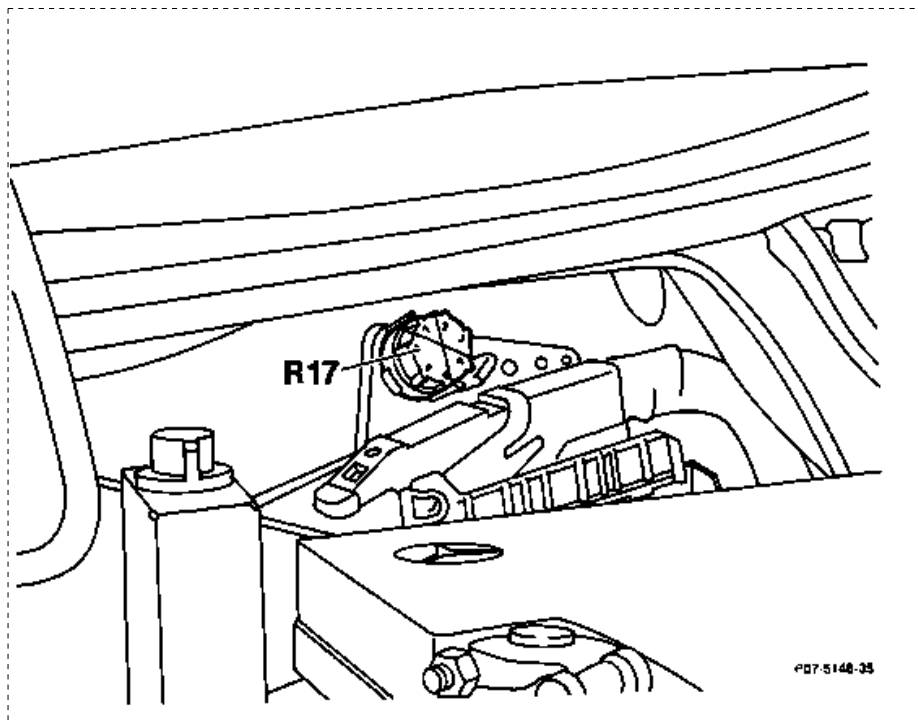
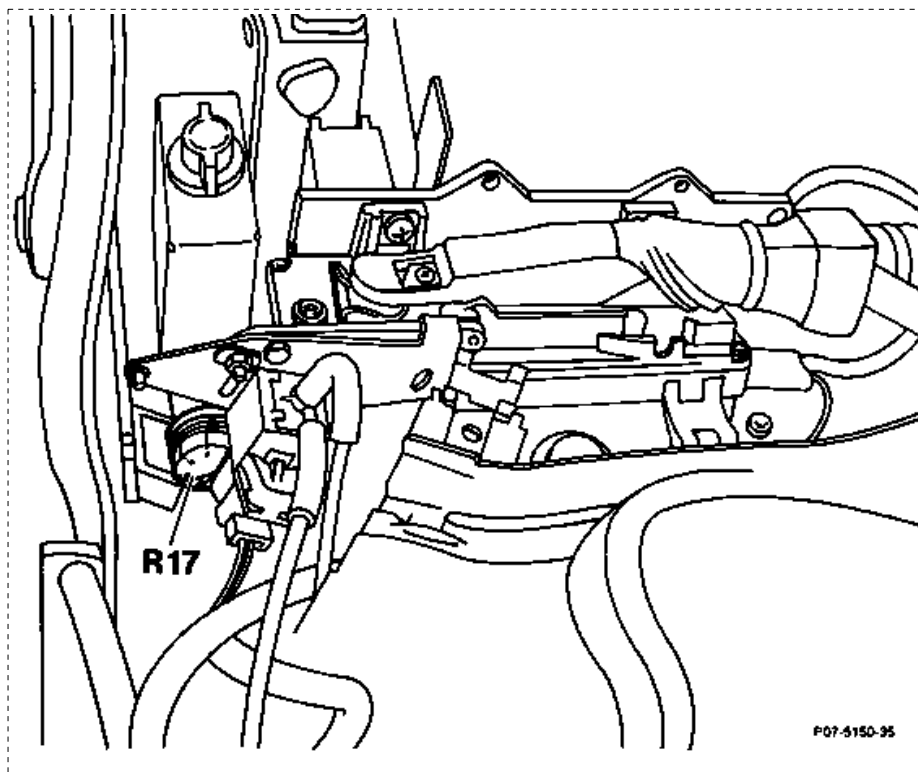


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und
Richtzeiten:
07-1652



Typ 124



Typ 129

Zündung

Abdeckung Aggregaterraum

ausschalten.

aus-, einbauen.

Abgleichstecker KE (R17)

abziehen, aufstecken.



Der Abgleichstecker KE muß nach dem Einbau mit der Plombenzange 124 589 01 37 00 und dem Prägesatz 124 589 24 63 00 neu verplombt werden.

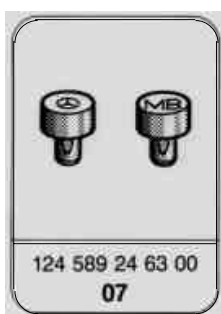
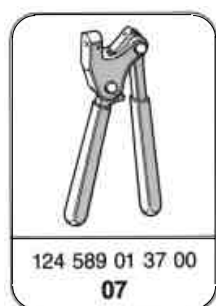
Fehlerspeicher Steuergerät KE

auslesen, gegebenenfalls löschen (siehe Diagnose-Handbuch Motor, Band 2, Register 0).

Hinweis

Abgespeicherte Fehler, die bei Prüfarbeiten durch abgezogene Leitungen oder von einer Simulation herrühren können, müssen nach Abschluß der Arbeiten im Fehlerspeicher gelöscht werden.

Sonderwerkzeuge



Zuordnung

Abgleichsteckerstellung

Beanstandung

Positionsnummer	Widerstand	Beanstandung
	KAT	
1	953	keine (Originalzustand)
2	1270	Leichte Übergangsfehler bei Start >20 °C
3	1620	Übergangsfehler bei Start >20 °C
4	2260	Leichte Übergangsfehler im Warmlauf
5	3320	Gasannahme kalt schlecht
6	5360	Gasannahme und Übergang im Warmlauf schlecht
7	11500	Gasannahme kalt sehr schlecht, Fahrfehler im Warmlauf

Zuordnung

Abgleichsteckerstellung

Beanstandung

Positionsnummer	Widerstand	Beanstandung
	ohne KAT	
1	51	keine (Originalzustand)
2	105	zu hoher Teillastverbrauch bei betriebswarmen Motor
3	169	Übergangsfehler bei betriebswarmen Motor
4	249	Leichte Übergangsfehler im Warmlauf
5	348	Gasannahme kalt schlecht
6	442	Gasannahme und Übergang im Warmlauf schlecht
7	590	Gasannahme kalt sehr schlecht, Fahrfehler im Warmlauf